

黔水许可函〔2025〕388号

## 贵州省水利厅关于沪昆铁路贵阳至昆明段 (大龙至扒挪块)改造工程水土保持方案的 行政许可决定

沪昆铁路客运专线贵州有限公司(统一社会信用代码 915200005609213934):

你公司《关于申请审批〈沪昆铁路贵阳至昆明段(大龙至扒挪块)改造工程水土保持方案报告书〉的函》收悉。经审查,该申请符合法定条件和标准,根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款的规定,决定准予行政许可。

### 一、项目基本情况

沪昆铁路贵阳至昆明段(大龙至扒挪块)改造工程位于贵州省境内,由东向西经过铜仁市、黔东南州、黔南州、贵阳市、安顺市、六盘水市、毕节市等7个市(州),涉及玉屏县、镇远县、施秉县、黄平县、凯里市、福泉市、贵定县、龙里县、花溪区、平坝区、西秀区、普定县、六枝特区、水城区、钟山区、威宁县等16个县(区)。国家铁路集团有限公司、贵州省人民政府以

《关于沪昆铁路贵阳至昆明段（大龙至扒挪块）改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕447号）对工程可行性研究报告予以批复，工程等级为国铁Ⅰ级，改线段设计速度80~120公里/小时，主要建设内容：新建路基8.086公里、改建路基0.470公里、新建桥梁11座长3.657公里、新建隧道16座长33.027公里、病害整治段落382处。项目由路基工程区、桥梁工程区、隧道工程区、病害整治区、改移工程区、弃渣场区、施工便道区及施工生产生活区8个部分组成，总占地面积250.76公顷，其中永久占地152.90公顷、临时占地97.86公顷。工程建设开挖土石方598.44万立方米（含表土剥离31.77万立方米），回填利用土石方108.90万立方米（含表土回覆31.77万立方米），废弃土石方489.54万立方米（452.19万立方米堆至本项目设置的10处弃渣场、37.35万立方米堆至凯里市炉山冲弃土场）。项目建设总投资72.19亿元，其中土建投资52.61亿元，总工期为54个月，计划2025年12月动工、2030年6月完工。

## 二、水土保持方案总体意见

（一）基本同意主体工程水土保持评价结论。

（二）基本同意建设期水土流失防治责任范围面积为250.76公顷。

（三）同意水土流失防治执行西南岩溶区一级标准。

（四）基本同意水土流失防治目标为：水土流失治理度97%，土壤流失控制比1.0，渣土防护率92%，表土保护率95%，林草植被恢复率96%，林草覆盖率23%。

(五)基本同意水土流失防治分区及分区防治措施安排。

(六)基本同意建设期水土保持总投资为 11771.639 万元(主体计列 7488.551 万元、方案新增 4283.088 万元)。其中:工程措施 7274.834 万元,植物措施 832.797 万元,临时措施 1465.761 万元,独立费用 1707.708 万元(含水保监测费 369.746 万元),基本预备费 189.627 万元,水土保持补偿费 300.912 万元(玉屏县 3.876 万元、镇远县 16.716 万元、施秉县 0.90 万元、黄平县 9.348 万元、凯里市 41.568 万元、福泉市 12.468 万元、贵定县 50.412 万元、龙里县 91.644 万元、花溪区 1.140 万元、平坝区 3.348 万元、西秀区 1.188 万元、普定县 0.660 万元、六枝特区 48.948 万元、水城区 12.708 万元、钟山区 4.560 万元、威宁县 1.428 万元)。

### 三、生产建设单位应全面落实《中华人民共和国水土保持法》的相关要求,重点做好以下工作

(一)按照批复的水土保持方案,优化施工工艺和时序,做好水土保持后续设计,将水土保持措施设计细化到施工图上,加强全过程水土保持管理。

(二)严格按照要求落实各项水土保持措施。各类生产建设活动要严格限定在用地范围内,减少地表扰动和植被损坏,提高水土资源利用效率,做好表土的剥离与保护利用,及时采取水土保持措施,有效控制可能造成水土流失。

(三)向省、市、县水行政主管部门报告水土保持方案的实施情况,接受水行政主管部门的监督检查。

(四)切实做好水土保持监测工作,加强水土流失动态监控,推进监测发现问题及时整改。通过贵州省水土保持大数据平台(<https://stbc.mwr.guizhou.gov.cn:8081/>)提交监测实施方案、季度报告和总结报告等资料。

(五)落实并做好水土保持工程监理,确保水土保持工程建设质量和进度。通过贵州省水土保持大数据平台(<https://stbc.mwr.guizhou.gov.cn:8081/>)提交监理规划、实施细则、月报和工作报告等资料。

(六)采购土、石、砂等建筑材料要选择符合规定的料场。

#### **四、依法依规缴纳水土保持补偿费**

根据《贵州省水土保持补偿费征收管理办法》规定,你公司应依法申报缴纳水土保持补偿费,征收单位为项目所在县(市、区)税务部门,缴纳方式为自行前往项目所在县(市、区)税务部门窗口申报缴纳。本项目建设期水土保持补偿费300.912万元,应于项目征用地结束后开工前一次性缴纳。对逾期或不按规定缴纳的,将按照《中华人民共和国水土保持法》第五十七条规定按日加收万分之五的滞纳金,处以应缴水土保持补偿费三倍以下的罚款。

**五、本项目在投产使用前应通过水土保持设施自主验收,验收结果向社会公开;生产建设单位应当在水土保持设施自主验收通过后3个月内,向我厅报备水土保持设施验收材料。水土保持设施未经验收或者验收不合格的,生产建设项目不得投产使用。**

本批复仅用于项目水土流失预防和治理,项目建设涉及应由

安全、林业、生态环境、自然资源等部门审批或核准的内容，生产建设单位须按照上述部门的工作要求分别完善相关手续。本方案自批准之日起满 3 年，项目方开工建设的，应当报我厅重新审核。

附件：关于报送《沪昆铁路贵阳至昆明段（大龙至扒挪块）改造工程水土保持方案报告书技术评审意见》的函

贵州省水利厅

2025 年 12 月 31 日

（此件公开发布）

抄送：省发展改革委、省交通运输厅、省生态环境厅，铜仁市水务局、黔东南州水务局、黔南州水务局、贵阳市水务管理局、安顺市水务局、六盘水市水务局、毕节市水务局，玉屏县水务局、镇远县水务局、施秉县水务局、黄平县水务局、凯里市水务局、福泉市水务局、贵定县水务局、龙里县水务局、花溪区水务管理局、平坝区水务局、西秀区水务局、普定县水务局、六枝特区水务局、水城区水务局、钟山区水务局、威宁县水务局。

中国电建集团贵阳勘测设计研究院有限公司。

中铁二院工程集团有限责任公司。