

贵州省水利水电工程咨询有限责任公司

黔水投咨技函〔2025〕30号

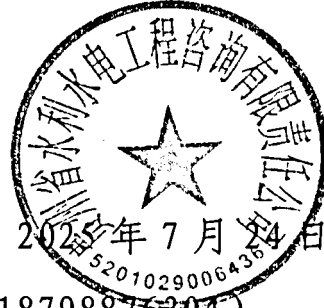
贵州省水利水电工程咨询有限责任公司关于 报送《G658 百里杜鹃大水至普底公路工程 水土保持方案报告书》不予通过 技术评审的函

贵州省水利厅：

受贵厅委托，贵州省水利水电工程咨询有限责任公司（以下简称“我公司”）在贵阳市组织召开了《G658 百里杜鹃大水至普底公路工程水土保持方案报告书》技术评审会。建设单位为贵州省毕节公路管理局（统一社会信用代码：12520000429790359M）。经会议评审与合议，专家组和我公司认为该水土保持方案报告书不能满足现行水土保持技术规范的要求，不予通过技术评审，现将技术评审意见报送，请予以接收。

此函。

附件：《G658 百里杜鹃大水至普底公路工程水土保持方案报告书》技术评审意见



(联系人：杨雪，联系电话：18798876304)

附件

《G658 百里杜鹃大水至普底公路工程 水土保持方案报告书》技术评审意见

G658 百里杜鹃大水至普底公路工程位于毕节市大方县大水乡、普底乡境内，起于后坝东（东经 $105^{\circ} 57' 38''$ 、北纬 $27^{\circ} 14' 29''$ ），止于普底乡石猫猫东南（东经 $105^{\circ} 52' 59''$ 、北纬 $27^{\circ} 11' 52''$ ），2025 年 4 月 22 日，贵州省交通运输厅以《关于 G658 百里杜鹃大水至普底公路工程可行性研究报告的批复》“黔交规划〔2025〕18 号”对项目可研报告予以批复。

本项目为改扩建工程，路线规划全长 10.883 千米，为二级公路建设标准，设计速度 40 千米/小时，路基宽度 8.5 米，其中平面交叉设置 19 处，天桥 2 座，涵洞 23 道。项目由路基工程区、弃土场区、施工营地区、桥梁工程区、施工便道区 5 个部分组成。项目建设占地面积 27.85 公顷，其中永久占地 25.93 公顷，临时占地 1.92 公顷。开挖土石方 58.92 万立方米，回填 51.14 万立方米，利用 0.54 万立方米，废弃土石方 7.24 万立方米。本项目建设总投资 15669 万元，其中土建投资 10291 万元。项目预计于 2025 年 10 月开工建设，2027 年 3 月建设完工，项目主体工程建设计划总工期 18 个月。

受贵州省水利厅委托，贵州省水利水电工程咨询有限责任公司组织召开了《G658 百里杜鹃大水至普底公路工程水土保持方案报告书》（以下简称方案）技术评审会。参加会议的有水行政主管部门百里杜鹃水务局、建设单位贵州省毕节公路管理局、方案编制单位贵州华保环境技术咨询有限公司。会议特邀了 5 位贵州省水土保持方案评审专家组成专家组，与会代表和专家共 10 人。会前，部分专家到项目现场进行了实地踏勘。会上，与会代表和专家听取了项目建设单位关于项目前期工作进展情况的介绍，主体设计单位关于项目设计概况和方案编制单位关于方案内容的汇报，并观看了项目影像资料。经会议评审与合议，专家组和我公司认为该水土保持方案报告书不能满足现行水土保持文件和技术规范要求，不予通过技术评审，主要理由如下：

一、防治责任范围不合理

项目建设占地范围涉及道路迁改，方案未将道路迁改占地纳入水土流失防治责任范围，专家组认为防治责任范围不合理，不符合《生产建设项目水土保持技术标准》（GB50433-2018）第 4.4.1 条，属于《生产建设项目水土保持方案管理办法》（水利部令第 53 号）第十五条第（一）项规定的不予行政许可的情形。

二、弃渣场选址不合理

1#弃渣场下游分布有居民点、2#弃渣场紧邻项目路基工程布线，方案报告书描述弃渣场无限制性因素与实际不符，不符合《水

水利部办公厅关于印发生产建设项目水土保持方案审查要点的通知》（办水保〔2023〕177号）第14条的规定；属于《生产建设项目水土保持方案管理办法》（水利部令第53号）第十五条第（二）项规定的不予行政许可的情形。

三、表土综合利用方式不合理，水土保持措施体系不完整

表土资源保护利用措施不明确，把表土作为弃方处理，不符合《生产建设项目水土保持技术标准》（GB50433-2018）第4.6.3条第2款、4.6.5条第3款，不符合《水利部办公厅关于印发生产建设项目水土保持方案审查要点的通知》（办水保〔2023〕177号）第12条的规定；水土保持方案设计的措施体系不完整，施工便道区边坡未考虑防治措施，不符合《生产建设项目水土保持技术标准》（GB50433-2018）第4.6.4、4.6.7；均属于《生产建设项目水土保持方案管理办法》（水利部令第53号）第十五条第（三）项规定的不予行政许可的情形。

综上，专家组和我公司认为，该水土保持方案报告书不满足现行生产建设项目水土保持技术规范要求，该报告书不予通过技术评审。