

贵州省水利水电勘测设计研究院有限公司文件

贵水发〔2025〕16号

关于报送《沪昆铁路普速客车上线安六铁路 联络线工程水土保持方案报告书》 技术评审意见的报告

贵州省水利厅：

受贵厅委托，贵州省水利水电勘测设计研究院有限公司（以下简称我公司）组织对《沪昆铁路普速客车上线安六铁路联络线工程水土保持方案报告书》（以下简称报告书）进行技术评审，形成了修改意见。建设单位贵州安六铁路有限责任公司（统一社会信用代码 91520200314365168K）组织编制单位中铁二院工程集团有限责任公司根据修改意见对报告书补充完善，得到了技术

评审专家组的同意。经复核，我公司基本同意该报告书，现将技术评审意见上报。

附件：《沪昆铁路普速客车上线安六铁路联络线工程水土保持方案报告书》技术评审意见

贵州省水利水电勘测设计研究院有限公司

2025年3月4日



贵州省水利水电勘测设计研究院有限公司综合管理部

2025年3月4日印发

附件

《沪昆铁路普速客车上线安六铁路联络线工程水土保持方案报告书》技术评审意见

新建安顺至六盘水铁路建设项目已于 2015 年 11 月开工，2020 年 6 月完工，贵州省水利厅以“黔水保函〔2014〕143 号”对其水土保持方案进行批复，以“黔水保函〔2018〕67 号”对取弃土(渣)场变更水土保持方案进行批复，以“黔水保验备〔2020〕40 号”进行水土保持设施验收备案。

沪昆铁路普速客车上线安六铁路联络线工程，以新建安顺至六盘水铁路建设项目为依托进行建设，位于贵州省安顺市普定县和六盘水市六枝特区境内，线路从沪昆铁路黄桶站昆明端黄织线 K0+300 接出后向西，途经普定县化处镇和黄桶街道、六枝特区木岗镇和塔山街道，在安六铁路 DK22+900 处新建大坡线路所，并与其衔接。线路起点地理坐标为东经 105° 40′ 41.60″，北纬 26° 12′ 3.90″；终点地理坐标为东经 105° 39′ 7.25″，北纬 26° 12′ 48.22″。2024 年 1 月中国国家铁路集团有限公司和贵州省人民政府以《国铁集团 贵州省人民政府关于新建安顺至六盘水铁路初步设计变更(沪昆铁路普速客车上线安六铁路联络线工程 I 类变更设计)的批复》“铁鉴函〔2024〕47 号”同意本项目建设。贵州铁路投资集团有限责任公司、六盘水市城际轨

道有限责任公司、贵州安顺交通旅游集团有限责任公司、黔西南州畅达交通建设运输（集团）有限责任公司和中国铁路成都局集团有限公司作为项目出资人代表，依法组建“贵州安六铁路有限责任公司”作为项目法人负责建设管理。中铁二院工程集团有限责任公司 2023 年 8 月编制完成项目初步设计，2024 年 3 月编制完成项目施工图，中国铁路建设管理有限公司出具了施工图审核报告咨询意见。2024 年 6 月贵州省综合交通和区域经济发展中心以“黔综交区域中心专议〔2024〕35 号”专题研究安六铁路联络线工程有关问题，由于时间紧迫作为应急抢险工程实施。项目开工前未按规定办理水土保持方案审批手续，贵定县水务局、六枝特区水务局分别于 2024 年 10 月、2024 年 12 月对本项目进行监督检查，要求建设单位补办水土保持方案审批手续。

本项目为新建工程，建设内容主要包括：新建沪昆铁路至安六铁路客车联络线，合计单线线路长 5.719 千米，其中上行联络线 3.203 千米，下行联络线 2.516 千米；桥梁 5 座 2.496 千米；隧道 2 座 0.650 千米；大坡线路所 1 处；改建既有黄织铁路上行线 0.672 千米、黄桶站和六枝南站；改移道路 1.41 千米、沟渠 20 米；新建施工便道 2.51 千米；以及其它配套的辅助设施。项目由路基工程区、桥梁工程区、站场工程区、隧道工程区、改移工程区、施工便道区、施工生产生活区 7 个部分组成。水土保持方案根据初步设计报告和施工图设计资料进行复核，项目占地 21.59 公顷，其中永久占地 17.18 公顷，临时占地 4.41 公顷。

建设期共开挖土石方 18.03 万立方米，其中表土 1.11 万立方米，土方 8.54 万立方米，石方 8.38 万立方米；回填利用土石方 9.82 万立方米，其中表土 1.11 万立方米，土方 2.53 万立方米，石方 6.18 万立方米；无外借土石方；剩余土石方 8.21 万立方米，其中土方 6.54 万立方米，石方 1.67 万立方米，运至国家自然资源督查武汉局 2024 年在贵州开展例行督察发现的黄桶街道办事处太平社区问题地块，用于土地复垦回填，2025 年 1 月普定县自然资源局和普定县农业农村局原则同意对该地块土地复垦验收。项目涉及拆迁 2 户房屋 300 平方米，采用一次性货币补偿，不纳入防治责任范围；改移道路 7 条 1.41 千米，改移沟渠 1 条 20 米，纳入本项目防治责任范围。工程建设总投资 59000 万元，其中土建投资 26122 元，建设资金来源于企业自筹。建设总工期 10 个月，已于 2024 年 7 月动工，计划 2025 年 4 月完工。

项目地处珠江流域北盘江水系，属中山地貌，亚热带湿润季风气候类型，多年平均降水量 1432.9~1476.4 毫米，多年平均气温 15.6~15.9 摄氏度。土壤类型主要为黄壤，植被类型属亚热带常绿阔叶林带。侵蚀类型以微度水力侵蚀为主，属于安顺市零星分布市级水土流失重点治理区。项目不涉及饮用水源保护区、水功能一级区的保护区和保留区、自然保护区、世界文化和自然遗产地、风景名胜区、地质公园、森林公园、重要湿地和生态保护红线。

受贵州省水利厅委托，贵州省水利水电勘测设计研究院有限

公司组织召开会议，对贵州安六铁路有限责任公司报送的《沪昆铁路普速客车上线安六铁路联络线工程水土保持方案报告书》

（以下简称报告书）进行了技术评审。参加会议的单位有：安顺市水务局、六盘水市水务局，建设单位贵州安六铁路有限责任公司，主体设计和报告书编制单位中铁二院工程集团有限责任公司。会议特邀了 5 位贵州省水土保持方案评审专家组成专家组，与会代表和专家共 21 人。会前，部分专家考察了项目现场。会上，与会代表和专家听取了项目建设单位关于项目前期工作进展情况的介绍，主体设计单位关于项目设计概况和编制单位关于报告书内容的汇报，并观看了项目影像资料，经讨论和评审，提出修改意见。会后，编制单位根据修改意见对报告书进行了补充完善。经复核，基本同意该报告书，主要审查意见如下：

一、主体工程水土保持分析与评价

（一）基本同意工程选址水土保持分析与评价。项目涉及安顺市零星分布市级水土流失重点治理区，客观上无法避让，报告书中林草覆盖率提高了 2 个百分点，截排水工程的工程等级和防洪标准提高了一级。

本工程涉及永久基本农田约 6.9215 公顷，其中普定县 5.1682 公顷，六枝特区 1.7533 公顷，建设单位正在组织编报《新建安顺至六盘水铁路初步设计变更（沪昆铁路普速客车上线安六铁路联络线工程 I 类变更设计）土地用途调整方案暨占用永久基本农田补划方案》，已由普定县人民政府和六枝特区人民政府上

报贵州省自然资源厅；涉及Ⅱ级保护林地 1.3769 公顷，Ⅳ级保护林地 1.0967 公顷，建设单位正在组织编报项目使用林地可行性报告，已报送安顺市林业局办理相应手续。

（二）基本同意对工程占地、土石方平衡、施工工艺与方法等的分析与评价。本项目尽可能利用当地道路作为施工交通，施工人员办公生活和施工临建场地租用当地民房和厂房，减少征占地面积；工程尽量优化施工工艺、合理调配施工时序，减少土石方开挖，不设取料场，不设弃渣场；开挖前做好表土收集和保护。

（三）基本同意主体工程中具有水土保持功能措施的分析评价。

二、水土流失防治责任范围

基本同意本工程的水土流失防治责任范围面积为 21.59 公顷，其中永久占地 17.18 公顷，临时占地 4.41 公顷；按行政区划分，普定县 18.08 公顷、六枝特区 3.51 公顷。

三、水土流失分析及预测

基本同意水土流失分析及预测的内容和方法。工程建设可能扰动地表面积 21.59 公顷，可能造成土壤流失总量约 904 吨，其中新增土壤流失量约 699 吨，路基工程区和施工便道区是产生水土流失的重点区域。

四、水土流失防治目标

同意水土流失防治标准执行西南岩溶区一级标准及据此拟定的防治目标值：水土流失治理度 97%，土壤流失控制比 1.0，

渣土防护率 92%，表土保护率 95%，林草植被恢复率 96%，林草覆盖率 23%。

五、水土流失防治分区及防治措施总体布局

（一）同意将水土流失防治分区划分为路基工程区、桥梁工程区、站场工程区、隧道工程区、改移工程区、施工便道区、施工生产生活区 7 个一级防治区。

（二）基本同意水土保持措施总体布局和水土流失防治措施体系。

六、分区防治措施布设

基本同意各分区防治措施布设，主要防治措施为：

（一）路基工程区

施工前期已剥离扰动区域表土堆放至大坡线路所表土堆放区域并做好保护。施工期间已采取临时苫盖措施防治水土流失；沿路基两侧布设排水沟、天沟和钢筋混凝土侧沟，排水出口顺接周边排水系统和自然沟道。具备条件后及时对挖填边坡采取人字型截水骨架植草护坡和灌草护坡；对裸露地表进行覆土整治后栽植灌木，混播草籽恢复植被。

（二）桥梁工程区

施工前期已剥离扰动区域表土堆放至梁场内表土堆放区域并做好保护。施工期间已采取临时沉沙措施防治水土流失；沿桥台两侧布设混凝土排水沟，排水出口顺接自然沟道。具备条件后及时对裸露地表进行覆土整治后栽植灌木，混播草籽恢复植被；

沿桥体边坡底部栽植攀援植物。

（三）站场工程区

施工前期已剥离扰动区域表土堆放至大坡线路所表土堆放区域并做好保护。施工期间已采取临时苫盖措施防治水土流失；已沿场地周边和场内道路实施钢筋混凝土侧沟和混凝土排水槽，排水出口顺接周边排水系统和自然沟道。具备条件后及时对挖填边坡采取人字型截水骨架植草护坡和灌草护坡；对裸露地表进行覆土整治后栽植灌木，混播草籽绿化。

（四）隧道工程区

施工前期已剥离扰动区域表土堆放至梁场内表土堆放区域并做好保护。施工期间已采取临时拦挡和临时苫盖措施防治水土流失；沿洞口外侧布设混凝土天沟，排水出口顺接周边排水系统和自然沟道。具备条件后及时对开挖边坡采取植生混凝土护坡；对裸露地表进行覆土整治后栽植灌木，混播草籽恢复植被。

（五）改移工程区

施工前期已剥离扰动区域表土堆放至道路沿线空地并做好保护。施工期间已采取临时苫盖措施防治水土流失；沿道路布设混凝土排水沟，排水出口顺接自然沟道。具备条件后及时对挖填边坡采取人字型截水骨架植草护坡；对原耕地区域废弃道路进行复耕；对裸露地表进行覆土整治，撒播绿肥种籽培肥。

（六）施工便道区

施工前期已剥离扰动区域表土堆放至梁场内表土堆放区域

并做好保护。施工期间已采取临时苫盖措施防治水土流失。具备条件后及时对裸露地表进行覆土整治后混播草籽恢复植被。

（七）施工生产生活区

具备条件后及时对裸露地表进行土地整治后混播草籽恢复植被。

七、水土保持施工组织设计

基本同意水土保持工程施工组织设计及进度安排。应按进度计划抓紧实施剩余水土保持措施；施工活动要严格控制用地范围，禁止随意占压、扰动、破坏地表和植被；临时堆土（渣）要及时清运回填，严禁乱挖乱弃；做好场内排水、场外截水及顺接工程；及时进行场地清理，恢复植被。加强施工组织管理，严格控制施工中造成的水土流失；加强各类植物措施的抚育管理。

八、水土保持监测

基本同意水土保持监测时段、内容和方法。本工程主要采用调查和无人机遥感等方法进行监测。

九、水土保持设计概算

同意水土保持投资概算编制依据和方法。基本同意水土保持总投资为 805.733 万元，其中主体工程已计列投资 722.277 万元，水土保持方案新增投资 83.456 万元。水土保持总投资中，工程措施费 659.438 万元，植物措施费 60.276 万元，临时措施费 11.850 万元，独立费用 45.669 万元（其中水土保持监测费 12.350 万元），基本预备费 2.592 万元，水土保持补偿费 25.908 万元

(其中普定县 21.696 万元、六枝特区 4.212 万元)。

十、水土保持效益分析

基本同意水土保持效益分析。水土保持方案实施后，建设区水土流失可基本得到控制，生态环境可得到一定程度恢复。

十一、水土保持管理

基本同意水土保持管理内容。水土保持方案批复后，应做好水土保持后续设计，严格执行水土保持“三同时”制度，将水土保持工作任务和内容纳入施工合同，落实施工单位水土保持责任，在建设过程中同步实施水土保持措施，保证水土保持措施的质量、实施进度和资金投入。主体工程开展监理工作的生产建设项目，应当按照《水土保持监理规范》开展水土保持监理工作。

本技术评审意见仅用于项目水土流失预防和治理，项目建设若涉及应由安全、林业、生态环境、自然资源等部门审批或核准的内容，建设单位须按照上述部门的工作要求分别完善相关手续。

